

# A la découverte du d'Entrecasteaux.

## MARS 2018

---



# Première rencontre avec les marins.

ARTICLE D'ENZO ET DE MEIDJY.

---



Lors de notre sortie pour visiter ce navire, nous avons été accueillis par un membre de l'équipage qui nous a ensuite dirigé vers le quai car c'est une zone sécurisée. Un aspirant de la Marine Nationale nous a aligné sur le quai et nous a expliqué les directives à suivre pour monter sur le navire. Elle nous a appris à nous tenir bien droit. Le grade d'aspirant est un grade militaire attribué à la personne qui aspire à devenir un officier. En règle général, ces personnes sont encore des étudiants dans les grandes écoles et envisagent une carrière dans l'armée. Ils font un stage de quelques mois dans l'armée.



Pour pouvoir monter à bord, nous avons dû passer un par un sur une grande passerelle. Arrivés au bout de la passerelle nous avons fait un salut militaire devant le pavillon. C'est une marque de respect. Après nous nous sommes fait accueillir par des membres de l'équipage B qui nous ont invités à nous diriger sur la plage arrière du navire, en face du drapeau français, et nous leurs avons chanté fièrement la « Marseillaise ».

# Un navire qui porte bien son nom

Le *D'Entrecasteaux* est un bâtiment multi-missions de la Marine Nationale française lancé en 2015 et admis au service actif au début de l'année 2016. Il est basé à Nouméa, en Nouvelle-Calédonie afin de remplacer le bâtiment de transport Jacques Cartier retiré du service actif depuis 2013. Il porte le nom du navigateur français Antoine Bruny d'Entrecasteaux .

Le navire est commandé au chantier Piriou par la Direction Générale de l' Armement (DGA) le 30 décembre 2013. La quille du navire est posée à Concarneau le 28 mai 2014. Il est lancé le 31 juillet 2015 et son premier commandant, le capitaine de corvette Benoît Bariller, embarque avec un équipage de 23 marins le 16 octobre 2015. Il fait ses premiers essais en mer fin octobre 2015 pour être livré le 25 mars 2016. Le 11 mai 2016, il appareille pour rejoindre la Nouvelle-Calédonie.

Il mesure 65m de long et il a une vitesse de 25,928km/h.



Le d'Entrecasteaux possède des armes de défense au cas où les marins se feraient attaquer. L'équipage du d'Entrecasteaux est équipé de deux mitrailleuses de 12,7 x 99 mm OTAN et de plusieurs Famas.

Le FAMAS (ou FA-MAS), nommé « fusil d'assaut de 5,56 mm modèle F1 MAS » au sein de l'armée française, est un fusil d'assaut français de calibres 5,56X45mm de type bullpup, initialement fabriqué par la manufacture de « l'Académie de Saint-Etienne ».



# ZOOM SUR LE B2M

ARTICLE DE MARIE ET DE NATHANAËL.

Ce bateau est un bâtiment de la Marine Nationale. C'est le plus récent et il est très performant. Il comporte une plage arrière qui peut accueillir beaucoup de conteneurs pour les missions humanitaires. Il dispose d'embarcations de servitude, d'une grue pour charger et décharger les conteneurs, de radeaux de survie, de canons à eau et encore de barrières anti-pollution.



Dans le bateau il y a plusieurs salles : la salle de la sorcière, un nom original pour désigner l'infirmerie, une salle à manger avec des règles très strictes, une cuisine, une salle de repos où se déroule aussi des réunions. Il y a plusieurs chambres composées de 4 couchettes (lits), d'une salle de bain avec des placards. Il y a encore la salle des machines où il est interdit de rentrer sans une tenue particulière, la salle de contrôle high-tech, des ordinateurs (un qui empêche les piratages par exemple) et d'un équipement anti-incendie (dont une combinaison qu'une élève a **pu** essayer..). Le vrai danger à bord est l'incendie et donc tous les marins sont formés pour éteindre le feu et ils s'entraînent tous les 2 jours, même lorsqu'ils sont en mer.

# Comment se repérer en pleine mer ?



Pour se repérer en mer, il suffit de lire le chiffre indiqué par le Sextant, un appareil très utile. On prend un point fixe, que l'on indique à un collègue, qui le place sur une carte. Avec 3 points, mesurés à quelques secondes d'intervalles, il est possible de connaître son cap et de naviguer sans GPS.

# DE DRÔLES DE CHAPEAUX !!



Dans la Marine, le moment du repas est un moment où on s'amuse. Celui qui mange comme un cochon devra porter le "chapeau cochon ». Pour ne pas vexer les musulmans, les marins ont prévu le coup ! Un mouton.

Trois de nos camarades ont voulu immortaliser ce moment sans avoir mangé. Ils sont beaux, n'est-ce pas ?

# Moment de partage



Kirisimes a confectionné des origamis pour l'équipage. Deux types de pliage ont été faits : un bateau pour représenter le B2M et une grue qui symbolise la paix. Le nom des élèves est écrit sur chaque pliage et les marins ont fait un tirage au sort. Maintenant nous savons qui est notre parrain, et nous avons pu échanger des lettres. Certains d'entre nous on eu la chance d'avoir une réponse.

# Merci !

LA 301 ACCOMPAGNÉE DU DIRECTEUR ADJOINT, M. LÉTOCART.

---

